

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;**

**TSFS 2013:92**

Utkom från trycket  
den 1 december 2013

**SJÖFART**

beslutade den 19 november 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 § och 4 kap. 1 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 2 kap. 9 a och 52 §§, 8 kap. 10 § samt 10 kap. 5 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

### **2 kap.**

**9 a §<sup>1</sup>** Svenska fartyg som ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE) enligt 13 kap. 48–52 §§, ska genomgå följande besiktningar:

1. Fartyget ska innan IEE-certifikatet utfärdas för första gången genomgå en första besiktning. Vid besiktningen ska det fartygsspecifika EEDI-värdet och SEEMP-planen motsvarande kraven i 13 kap. kunna uppvisas ombord.

2. Vid en väsentlig förändring ska fartyget genomgå en förnyad besiktning. Vid besiktningen ska det kunna uppvisas att det fartygsspecifika EEDI-värdet har räknats om efter behov och att det uppfyller kravet i 13 kap. 50 §, med den reduktionsfaktor som är tillämplig på det förändrade fartygets typ och storlek i den fas som motsvarar det fastställda datumet för tecknande av byggnadskontrakt, för kölsträckning eller för leverans av det ursprungliga fartyget i enlighet med 13 kap. 51 §.

3. Om fartyget genomgår en väsentlig förändring som är så omfattande att Transportstyrelsen betraktar fartyget som ett nybyggt fartyg, ska fartyget genomgå en första besiktning av det fartygsspecifika EEDI-värdet när styrelsen finner detta nödvändigt. Vid besiktningen ska det kunna uppvisas att det fartygsspecifika EEDI-värdet är beräknat och att det uppfyller kravet i 13 kap. 51 §, med den tillämpliga reduktionsfaktor som motsvarar det förändrade fartygets typ och storlek det datum då kontrakt om förändringen tecknades eller, om kontrakt saknas, det datum då förändringen påbörjades.

<sup>1</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/5.

Vid besiktningen ska SEEMP-planen som krävs enligt 13 kap. 53 § finnas ombord.

4. Existerande fartyg ska uppfylla kravet i 13 kap. 53 § om att ha en SEEMP-plan ombord vid mellanliggande eller förnyad besiktning i enlighet med 7 § oavsett vilken som kommer först.

**52 §<sup>2</sup>** Tillåtet EEDI-värde som faller under en eller flera fartygskategorier som definieras i 1 § ska beräknas för varje

1. nytt fartyg,
2. nytt fartyg som har genomgått en väsentlig förändring, och
3. nytt eller existerande fartyg som har genomgått en väsentlig förändring som är så omfattande att Transportstyrelsen betraktar fartyget som ett nybyggt fartyg.

Tillåtet EEDI-värde ska beräknas enligt följande formel:

$$\text{Fartygsspecifikt EEDI-värde} \leq \text{Tillåtet EEDI-värde} = (1-X/100) \times \text{Referenslinjevärde}$$

där

X = den reduktionsfaktor som specificeras i tabell 1 för det tillåtna EEDI-värdet jämfört med referenslinjen.

För fartyg som omfattas av första stycket 3 ska det fartygsspecifika EEDI-värdet räknas enligt formeln i andra stycket med den tillämpliga reduktionsfaktorn som motsvarar det förändrade fartygets fartygstyp och storlek det datum då kontrakt om förändringen tecknades, eller om kontrakt saknas, det datum då förändringen påbörjades.

<sup>2</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/21.

**Tabell 1. Reduktionsfaktorer (i procent) för EEDI-värdet i förhållande till EEDI-referenslinjen**

<b>Fartygstyp</b>	<i>Storlek</i>	<i>Fas 0 1 jan 2013 – 31 dec 2014</i>	<i>Fas 1 1 jan 2015 – 31 dec 2019</i>	<i>Fas 2 1 jan 2020 – 31 dec 2024</i>	<i>Fas 3 1 jan 2025 och framåt</i>
Bulkfartyg	20 000 DWT och över	0	10	20	30
	10 000 – 20 000 DWT	n/a	0–10*	0–20*	0–30*
Gastanfartyg	10 000 DWT och över	0	10	20	30
	2 000 – 10 000 DWT	n/a	0–10*	0–20*	0–30*
Tankfartyg	20 000 DWT och över	0	10	20	30
	4 000 – 20 000 DWT	n/a	0–10*	0–20*	0–30*
Containerfartyg	15 000 DWT och över	0	10	20	30
	10 000 – 15 000 DWT	n/a	0–10*	0–20*	0–30*
Torrlastfartyg	15 000 DWT och över	0	10	15	30
	3 000 – 15 000 DWT	n/a	0–10*	0–15*	0–30*
Kylfartyg	5 000 DWT och över	0	10	15	30
	3 000 – 5 000 DWT	n/a	0–10*	0–15*	0–30*
Kombinationsfartyg	20 000 DWT och över	0	10	20	30
	4 000 – 20 000 DWT	n/a	0–10*	0–20*	0–30*

\* Reduktionsfaktorn ska interpoleras linjärt mellan de båda värdena beroende av fartygsstorlek. Reduktionsfaktorns lägre värde ska tillämpas på den mindre fartygsstorleken.

n/a betyder att inget tillåtet EEDI-värde är tillämpligt.

Referenslinjevärdena ska beräknas enligt följande:

$$\text{Referenslinjevärde} = a \times b^c$$

där

a, b och c = de parametrar som anges i tabell 2.

**Tabell 2. Parametrar för fastställande av referensvärden för de olika fartygstyperna**

Fartygstyp enligt definitioner i 1 §	a	b	c
Bulkfartyg	961,79	DWT av fartyget	0,477
Gastanfartyg	1120,00	DWT av fartyget	0,456
Tanfartyg	1218,80	DWT av fartyget	0,488
Containerfartyg	174,22	DWT av fartyget	0,201
Torrlastfartyg	107,48	DWT av fartyget	0,216
Kylfartyg	227,01	DWT av fartyget	0,244
Kombinationsfartyg	1219,00	DWT av fartyget	0,488

Om ett fartygs konstruktion medger att det faller under mer än en av definitionerna av fartygstyper som specificeras i tabell 2, ska fartygets tillåtna EEDI-värde vara det strängaste (lägsta) tillåtna EEDI-värdet.

För varje fartyg som omfattas av denna regel ska den installerade effekten för framdrivning inte vara mindre än den framdrivningskraft som behövs för att upprätthålla fartygets manövreringsförmåga under svåra förhållanden.

## 8 kap.

**10 §** Ett fartyg lastat med last som betecknas som farlig eller skadlig ska ha en lastplan på en lättillgänglig plats ombord. Vilka laster som är farliga eller skadliga framgår av

- Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden),
- Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).
- Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden), och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

På samma plats ombord ska underlag finnas för de beräkningar som kan behöva göras i samband med bärgning och med andra liknande åtgärder med fartyget.

- I underlaget för beräkningarna ska följande uppgifter finnas:
- generalarrangemang av fartyget,
  - tankplaner,
  - hållfasthetsberäkningar av fartygsbalken för de lastfall som ingår i stabilitetsboken, och
  - intaktstabilitetsberäkningar med gränskurvor för läckstabilitet.

**10 kap.**

5 §<sup>3</sup> I Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:106) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) finns detaljerade bestämmelser om förpackning, märkning, etikettering, dokumentation, stuvning, mängdbegränsningar och undantag för att förhindra eller reducera förorening av den marina miljön med skadliga ämnen.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Albert Wiström  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>3</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel III/1.3 och regel III/2–5.